

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I ULIC

INŻ. ZDZISŁAW PAULI

31-559 Kraków , ul. Półkole 12 , tel. kom. 695-855-075

e-mail:biuro@projekty-drogi.pl

PROJEKTOWANIE	WERYFIKACJA	NADZORY
---------------	-------------	---------

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU	Budowa zjazdu publicznego , z drogi krajowej nr 44 km 82+721 w miejscowości Ryczów do działki nr 1837/2.
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	Działki nr 2588/3 , 1837/1 ,1837/2
INWESTOR	Gmina Spytkowice 34-116 Spytkowice Ul. Zamkowa 12

Projektant inż. Zdzisław Pauli

Uprawnienia UAN 71/85
Izba MAP/BD/0177/01

Data wrzesień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000

nr. rys. D-01

2. Orientacja w skali 1: 10000

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla budowy zjazdu publicznego , z drogi krajowej nr 44 km 82+721 w miejscowości Ryczów do nr 1837/2.

Nieruchomość ta jest przeznaczona na cmentarz parafialny w Ryczowie zgodnie z planem MPZP Gminy Spytkowice uchwała nr XVI/124/04 Rady Gminy Spytkowice / cmentarz parafialny / .

1.Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie Inwestora

1.2 Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500

1.3 Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).

1.4 MPZP Gminy Spytkowice uchwała nr XVI/124/04 Rady Gminy Spytkowice

1.5 Decyzja na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 44 Gliwice – Kraków do działki nr 1837/2 położonej w miejscowości Ryczów pismo GDDKiA Kraków 11 maja 2017 r. O.KR.Z-3.4241.15.2017.mw.2

1.6 Uzgodnienie zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 44 Gliwice – Kraków km 82+721 strona prawa do działki nr 1837/2 położonej w miejscowości Ryczów pismo GDDKiA Kraków 13 czerwca 2017 r. O.KR.Z-3.4241.15.2017.mw.3

1.7 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. – tekst jednolity).

1.8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

1.9 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. Nr 170 poz. 1393,

1.10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami do w/w rozporządzenia,

1.11 Typowe schematy oznaczeń robót prowadzonych w pasie drogowym

2.Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w ramach budowy zjazdu publicznego , z drogi krajowej nr 44 km 82+721 w miejscowości Ryczów do nieruchomości , tj. działki o nr 1837/2 ewidencyjnym gruntów .

W zakresie budowy zjazdu należy wykonać :

- koryto pod warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni zjazdu w obszarze pobocza drogi krajowej
- wykonanie robót dla budowy przepustu Φ 60 cm
- ustawienie krawężników betonowych
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdu
- roboty wykończeniowe.

3. Stan istniejący

Projektowany zjazd mieści się w ciągu drogi krajowej nr 44 w km 82+721. Droga ta na długości opracowania przebiega przez tereny niezabudowane w miejscowości Ryczów. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. 6,60-6,80m, o przekroju półulicznym z jednostronnym poboczem ziemnym (szerokości ok. 1m) oraz po przeciwnej stronie chodnikiem z kostki brukowej o szerokości 2,0 m stanowiącym połączenie dla pieszych pomiędzy miejscowościami Ryczów i Półwieś.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, chodnika, pobocza do jednostronnego rowu drogowego oraz kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe od strony chodnika.

Na odcinku projektowanego zjazdu występuje tylko oznakowanie poziome jezdni P-4 oraz P-7d. Pełną inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. nr D-01.

Parametry drogi DK 44 na odcinku budowanego zjazdu:

- kategoria drogi - krajowa,
- klasa techniczna: - G,
- przekrój poprzeczny - 1x2
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- szerokość jezdni – 6,60m
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m,
- chodnik – jednostronny szerokości 2,0 m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni - $i = 2\%$.

4. Charakterystyka ruchu w ciągu drogi krajowej nr 44

Dane na temat natężenia ruchu pochodzą z opracowania wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku. Na drodze krajowej nr 44 na odcinku od km 72,511 do 103,134 km Zator – Skawina (punkt pomiarowy 20505 – Zator w km 73,5) według pomiarów Średni Dobowy Ruch wyniósł 7 902 poj./dobę.

Rozkład ŚDR według struktury rodzajowej pojazdów:

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| – motocykle | 53 poj./dobę |
| – sam. osobowe, mikrobusy | 5893 poj./dobę |
| – lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) | 859 poj./dobę |
| – sam. ciężarowe bez przyczep | 262 poj./dobę |

– sam. ciężarowe z przyczepami	761 poj./dobę
– autobusy	51 poj./dobę
– ciągniki rolnicze	23 poj./dobę
– rowery	72 poj./dobę

5. Stan projektowy

5.1 Założenia ogólne

Opracowany projekt organizacji na czas prowadzenia robót przy budowie zjazdu oraz układania krawężnika zapewnia utrzymanie ciągłości ruchu dla obu kierunków na odcinku objętym zakresem robót. Prace będą prowadzone w obszarze pobocza. Podczas budowy zjazdu i układaniu krawężnika przewiduje się zajęcie jezdni o szerokości max do 1,0 m, pozostawiając szerokość jezdni drogi krajowej 5,50 m. Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym wykonujące roboty drogowe dla zjazdu powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej. Należy zastosować znaki drogowe z folii II generacji z grupy wielkości określonej jako średnie. W przypadku potrzeby wydawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym polecenia takie mogą być wydawane przez osobę posiadającą stosowne zaświadczenie wydane przez Komendę Wojewódzką Policji lub Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

5.2 Zagospodarowanie terenu – zjazd publiczny

1. Szerokość jezdni zjazdu na działkę 1837/2 wynosi 4,50 m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 44 zostało wykonane w formie łuków o promieniu $R=6,00$ m, szerokość obustronnych poboczy ziemnych wynosi 1,50 m tj. $2 \times 0,75$ m.
2. Nawierzchnia jezdni zjazdu jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15×30 cm z zerowym wyniesieniem. Tak samo jest ułożony krawężnik wzdłuż krawędzi drogi krajowej. Szczelinę pomiędzy krawędzią jezdni i krawężnikiem należy zalać płynnym asfaltem.
3. Pod zjazdem wykonany jest przepust z rur karbowanych z polietylenu o średnicy 600 mm, przed wylotem i za wylotem ułożono dwa rzędy płyt betonowych ażurowych $60 \times 40 \times 8$ cm. Zakończenie przepustu w formie murku czołowego z betonu cementowego C25/30.
4. Spadek poprzeczny na zjeździe zgodny ze spadkiem podłużnym na drodze DK44 / spadek podłużny na DK44 w rejonie zjazdu 2,6% /. Spadek podłużny na zjeździe 2% i 5%, na odcinku drogi dojazdowej spadek $< 12\%$.
5. Nawierzchnia w pasie drogowym DK44 wykonana z kostki betonowej na pozostałym odcinku z tłucznia kamiennego.
6. Sprawdzono pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej / zjazd publiczny / bez pasa włączania w odległości nie mniejszej niż 3.00 m od krawędzi jezdni $L=180,00$ m.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie kategorię ruchu – KR2 dla samochodów osobowych i ciężarowych . Przyjęto grupę podłoża – G4 / Podłoże gruntowe - grunty rodzime gliny pylaste zwięzłe , przeciętne warunki wodne / .

Podłoże doprowadzone do wskaźnika zagęszczenia =1.00 i moduł sprężystości=100 MPa.

Biorąc powyższe uwarunkowania przyjęto następujące nawierzchnie:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej

3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4

20 cm podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10

26 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

Geowłóknina separacyjna

Przepust Φ 60 cm z rury karbowanej z polietylenu sztywność obwodowa SN8 ułożony na 15 cm warstwie piasku i fundamencie 25 cm z pospółki ułożonej na geowłókninie np. Polyfelt TS60

Ścianka czołowa z betonu cementowego C25/30 zbrojonego siatką ułożona na ławie 50 x 50 cm i 10 cm warstwie chudego betonu .

Wszystkie roboty budowlano - montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi w budownictwie przepisami BHP.

6. Stan projektowany tymczasowej / czasowej / organizacji ruchu

Przy budowie zjazdu (w km 82+721) i układaniu krawężnika miejsce robót należy oznakować według załączonego rysunku . Miejsca występowania wykopów należy wygrodzić zaporami sztywnymi U-3d , U-21b , U-20b. Na zaporze U-21b U-3d ,U-20b należy ustawić U-35a (żółty) oraz na znakach A-12b i A-12c .

Zastosowane znaki pionowe to A-12b , A-12c , A-14 , B -33 ograniczenie prędkości do 60km/h , B-42, U- 20b, U-21b, U-3d. Wprowadzone oznakowanie tymczasowe obejmuje odcinek drogi krajowej 44 w km 82+470 – 82+980. Lokalizację istniejących oraz wprowadzonych znaków pionowych przedstawia rys. nr D-01. Przy wykopach powyżej 0,5 m roboty należy wygrodzić zaporami .

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to listopad 2019 r.

Roboty będą wykonywane przez okres miesiąca.

Opracował

inż. Zdzisław Pauli