

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

Lp	Nr działki	Data	Komentarz	Wariant			Analiza i sposób uwzględnienia wniosku
				I Czerwony	II Niebieski	III Zielony	
75	1555/4	18.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Planowana droga przecina działkę wnioskodawców. Proponują aby droga przebiegała wzdłuż linii kolejowej (wg propozycji wójta Gminy Spytkowice).	-	++	-	Projektowana droga nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na ul. Górki, ponieważ główny potok ruchu będzie dalej przebiegał przez drogę krajową nr 44 poprzez skrzyżowanie z planowaną drogą w km 5+000 wg wariantu I "czerwonego" i km 4+300 wg wariantu III "zielonego". Do zapewnienia mieszkańcom właściwej ochrony przed hałasem wykorzystane zostaną elementy ograniczające wpływ hałasu na tereny przyległe. Bezpieczeństwo mieszkańców zostanie zapewnione przez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: barier ochronnych, ogrodzeń segmentowych i balustrad oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo - wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany.
76	posesja ul. Górki 71	19.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
77	562/2	17.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
78	1527/8, 1547/4, 1545/2, 1527/7, 1527/3, 1521, 1518 itp.	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
79	Maria B., Bachowice	19.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
80	1539	13.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
81	1147/2, 1146/2, 1145, 1147/3, 1144	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
82	5453/1	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

83	1547/2, 1547/3	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	Projektowana droga nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na ul. Górki, ponieważ główny potok ruchu będzie dalej przebiegał przez drogę krajową nr 44 poprzez skrzyżowanie z planowaną drogą w km 5+000 wg wariantu I "czerwonego" i km 4+300 wg wariantu III "zielonego". Do zapewnienia mieszkańcom właściwej ochrony przed hałasem wykorzystane zostaną elementy ograniczające wpływ hałasu na tereny przyległe. Bezpieczeństwo mieszkańców zostanie zapewnione przez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: barier ochronnych, ogrodzeń segmentowych i balustrad oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo - wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany.
84	1451/1, 1454/2, 1455/1	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
85	1357/5	13.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
86	1593, 1594, 1586/1, 1586/2, 1588, 5131, 5132, 454/16, 1589, 1043/2, 1043/5	13.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
87	1544/6	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
88	1409/2, 1413/6, 1451/2, 1449/1	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
89	454/18	14.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

90	359/4, 359/5	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	Projektowana droga nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na ul. Górki, ponieważ główny potok ruchu będzie dalej przebiegał przez drogę krajową nr 44 poprzez skrzyżowanie z planowaną drogą w km 5+000 wg wariantu I "czerwonego" i km 4+300 wg wariantu III "zielonego". Do zapewnienia mieszkańcom właściwej ochrony przed hałasem wykorzystane zostaną elementy ograniczające wpływ hałasu na tereny przyległe. Bezpieczeństwo mieszkańców zostanie zapewnione przez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: barier ochronnych, ogrodzeń segmentowych i balustrad oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo - wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany.
91	401/5, 401/6	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
92	401/5, 401/6	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
93	401/5, 401/6	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
94	401/5, 401/6	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
95	4747/1, 4747/2	14.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
96	5130, 1583/2, 1583/3, 1584/3, 1584/5, 1585/1, 1585/2	19.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
97	4747/1, 4747/2	14.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

98	359/4	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	Projektowana droga nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na ul. Górki, ponieważ główny potok ruchu będzie dalej przebiegał przez drogę krajową nr 44 poprzez skrzyżowanie z planowaną drogą w km 5+000 wg wariantu I "czerwonego" i km 4+300 wg wariantu III "zielonego". Do zapewnienia mieszkańcom właściwej ochrony przed hałasem wykorzystane zostaną elementy ograniczające wpływ hałasu na tereny przyległe. Bezpieczeństwo mieszkańców zostanie zapewnione przez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: barier ochronnych, ogrodzeń segmentowych i balustrad oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo - wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany.
99	359/4	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
100	359/4, 359/5	15.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
101	1514	13.05.2014	Brak zgody na poprowadzenie drogi przez ul. Górki. Droga będzie generować duże natężenie ruchu a co za tym idzie duży hałas. Dom wnioskodawców usytuowany jest na terenie osuwiskowym.	-	++	-	
102	1258/1, 1258/2, 1259/1, 4746/1, 1259/2	14.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
103	1554, 1407/4, 1407/3, 1359/4, 1355/3, 1355/4, 1317/1, 1245/2, 1275/3, 1175, 1173, 1149/1, 1151/1, 1151/2, 1133/2, 1133/3, 1248/4, 1227/4, 1251/12, 1276/3	16.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Droga utrudni funkcjonowanie gospodarstwa rolnego i utrudni dojazd do uprawianych działek. Proponuje wariant II "niebiski".	-	++	-	Droga nie utrudni funkcjonowania gospodarstwa rolnego, ponieważ dojazd do uprawianych działek zostanie zapewniony poprzez wykonanie dróg serwisowych, które zostaną poprowadzone wzdłuż trasy.
104	1554, 1407/4, 1407/3, 1359/4, 1355/3, 1355/4, 1317/1, 1245/2, 1275/3, 1175, 1173, 1149/1, 1151/1, 1151/2, 1133/2, 1133/3, 1248/4, 1227/4, 1251/12, 1276/3	16.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Droga utrudni funkcjonowanie gospodarstwa rolnego i utrudni dojazd do uprawianych działek. Proponuje wariant II "niebiski".	-	++	-	
105	1554, 1407/4, 1407/3, 1359/4, 1355/3, 1355/4, 1317/1, 1245/2, 1275/3, 1175, 1173, 1149/1, 1151/1, 1151/2, 1133/2, 1133/3, 1248/4, 1227/4, 1251/12, 1276/3	16.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Droga utrudni funkcjonowanie Gospodarstwa Rolnego i utrudni dojazd do uprawianych działek. Proponuje wariant II "niebiski".	-	++	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

106	1607/5	16.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	Projektowana droga nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na ul. Górki, ponieważ główny potok ruchu będzie dalej przebiegał przez drogę krajową nr 44 poprzez skrzyżowanie z planowaną drogą w km 5+000 wg wariantu I "czerwonego" i km 4+300 wg wariantu III "zielonego". Do zapewnienia mieszkańcom właściwej ochrony przed hałasem wykorzystane zostaną elementy ograniczające wpływ hałasu na tereny przyległe. Bezpieczeństwo mieszkańców zostanie zapewnione przez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: barier ochronnych, ogrodzeń segmentowych i balustrad oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo - wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany.
107	Maria, Marian K., Spytkowice	19.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców.	-	++	-	
108	342, 1558, 4707	18.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
109	Zofia, Jan K., Spytkowice	18.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
110	1614/1, 1610, 5135	19.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
111	Stanisław Z., Spytkowice	20.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	
112	Wiesława K., Spytkowice	20.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	Projektowana droga nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na ul. Górki, ponieważ główny potok ruchu będzie dalej przebiegał przez drogę krajową nr 44 poprzez skrzyżowanie z planowaną drogą w km 5+000 wg wariantu I "czerwonego" i km 4+300 wg wariantu III "zielonego". Do zapewnienia mieszkańcom właściwej ochrony przed hałasem wykorzystane zostaną elementy ograniczające wpływ hałasu na tereny przyległe. Bezpieczeństwo mieszkańców zostanie zapewnione przez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: barier ochronnych, ogrodzeń segmentowych i balustrad oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo - wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany. Możliwym rozwiązaniem jest wariant II "niebieski", który omija Górki Spytkowskie.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

113	Janina M., Spytkowice	20.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	Projektowana droga nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu na ul. Górki, ponieważ główny potok ruchu będzie dalej przebiegał przez drogę krajową nr 44 poprzez skrzyżowanie z planowaną drogą w km 5+000 wg wariantu I "czerwonego" i km 4+300 wg wariantu III "zielonego". Do zapewnienia mieszkańcom właściwej ochrony przed hałasem wykorzystane zostaną elementy ograniczające wpływ hałasu na tereny przyległe. Bezpieczeństwo mieszkańców zostanie zapewnione przez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: barier ochronnych, ogrodzeń segmentowych i balustrad oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo - wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany. Możliwym rozwiązaniem jest wariant II "niebieski", który omija Górki Spytkowskie.
114	Stanisław Z., Spytkowice	20.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki (wariant I "czerwony i wariant III "zielony"). Ul. Górki stanie się drogą dojazdową do planowanej drogi co będzie miało wpływ na wzrost natężenia ruchu a co za tym idzie na wzrost hałasu. Będą problemy z włączeniem się do ruchu z posesji usytuowanych blisko trasy. Wzrośnie niebezpieczeństwo i zagrożenie życia mieszkańców. Wnioskują o realizację innych wariantów omijających Górki Spytkowskie.	-	++	-	Analizie poddany został alternatywny wariant omijający miejscowość Miejsce. Powyższy wariant rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania wariantu II "niebieskiego" z DK nr 44, dalej biegnie w sąsiedztwie miejscowości Rabusiowice, Grabie, przecina rz. Wisłę, biegnie pomiędzy miejscowościami Źródła Małe i Źródła Duże i włącza się do wariantu I "czerwonego" (wg orientacji wariant IV). Analiza porównawcza pozwoli na określenie docelowej lokalizacji połączenia drogowego biorąc pod uwagę kryteria środowiskowe, ekonomiczne i techniczne. Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.
115	Mieszkańcy Wsi Miejsca i Spykowic	19.05.2014	Przeciwni budowie drogi dzielącej miejscowość Miejsce na dwie części. Wieś Miejsce ze względu na swoje walory przyciąga turystów, wędkarzy, rowerzystów. W miejscowości występuje niepowtarzalna flora i fauna. Droga spowoduje pogorszenie stosunków społecznych i narazi mieszkańców na życie w zatrutym środowisku. Wnioskują o koncepcję drogi biegnącej przez Grabie gdzie nie ma zabudowań.	-	++	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

116	1/6	19.05.2014	<p>Brak zgody na budowę drogi, która dzieli miejscowość Miejsce na dwie części. Droga wpłynie na jakość życia, zanieczyszczenie powietrza. Załączona lista 14 pytań dotyczących planowanej inwestycji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o przedstawienie planu zagospodarowania przestrzennego i rozwoju wsi Miejsce bez drogi i uwzględniającego powstanie drogi. 2. Prośba o podanie korzyści z budowy drogi dla gminy/wsi. 3. Oddziaływanie na środowisko w perspektywie 10 lat. Prośba o przedstawienie badań obecnych i prognoz dotyczących hałasu, wód, powietrza, obszarów Natura 2000, siedlisk zwierząt i migracji. 4. Prośba o podanie planowanej przepustowości drogi, szacowane natężenie ruchu. 5. Uwarunkowania przyrodnicze obszaru Natura 2000 - prośba o opinię instytucji ekologicznych oraz odniesienie się do dyrektyw Unii Europejskiej która to wymusza tworzenie takich obszarów, czy projekt już był zgłoszony do odpowiednich organów Unii Europejskiej. 6. Prośba o podanie rodzaju, szerokości, ilości pasów drogi. 7. Jak zostanie zaplanowana komunikacja w podzielonej na części wsi, czy będzie sygnalizacja świetlna, kładka dla pieszych? 8. W jakiej odległości od drogi będzie znajdowała się posesja wnioskodawcy i czy wnioskodawca ma gwarancję, że odległość ta się nie zmniejszy. 9. Jak będzie wyglądała organizacja ruchu we wsi w czasie budowy, czy będą objazdy, kto pokryje mieszkańcom koszty ewentualnych objazdów? 	-	-	<p>1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest dostępny na stronie Urzędu Gminy Spytkowice. Nie ma planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniającego powstanie drogi. Planowanie przestrzenne jest zadaniem własnym Gminy.</p> <p>2. Planowana droga przyczyni się do skomunikowania gminy z głównymi połączeniami drogowymi jak DW 780, DK 28, DK 44, DK 79, Autostrada A4 co przyczyni się do usprawnienia połączeń dostępności do ważnych ośrodków wschodniej Małopolski takich jak Kraków, Oświęcim, lotnisko w Balicach itp... oraz do sąsiadującego Śląska. Droga zapewni również dodatkowy szlak komunikacyjny przez Wisłę. Droga zwiększy dostępność komunikacyjną do terenów inwestycyjnych istniejących bądź planowanych, np. stref aktywności gospodarczej, co przełoży się na rozwój gminy.</p> <p>3. Oddziaływanie na środowisko, prognozy dotyczące hałasu, wód, powietrza, obszarów Natura 2000 są elementami rozpatrywanymi i analizowanymi na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p> <p>4. Przewidywane natężenie ruchu planowanej drogi w 2021r. wyniesie na odcinku: - od DK 44 do ul. Floriana - 3078 P/dobę - od ul. Floriana do miejscowości Źródła - 3018 P/dobę Przewidywana przepustowość drogi na odcinku pomiędzy DK 44 i miejscowością Źródła wyniesie 16 500 P/dobę.</p> <p>5. Dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy jest przygotowany projekt odnośnie planów zadań ochronnych, ale nie jest on na dzień dzisiejszy zatwierdzony. Inwestycja zgodnie z przepisami dyrektywy UE, które są implementowane do przepisów krajowych wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach której elementem jest ocena oddziaływania na obszar Natura 2000.</p> <p>6. Droga o klasie G będzie jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu po 3,50m każdy.</p> <p>7. Konieczność zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu planowanej drogi z ul. Floriana wykaże analiza, która będzie możliwa na etapie przygotowania kilku rozwiązań skrzyżowania. Rozwiązania skrzyżowań będą projektowane po zatwierdzeniu przebiegów wariantów. W obszarze skrzyżowania zapewniony zostanie chodnik dla pieszych.</p> <p>8. Planowana droga w każdym z przedstawionych trzech wariantów przebiega w odległości 375m od granicy działki wnioskodawcy. Warianty mogą ulec korekcie wynikającej z wniosków społecznych i ustaleń z Rad Technicznych. Ich ostateczny przebieg będzie elementem wniosku o DS.</p> <p>9. Podczas realizacji zapewniony zostanie dojazd do wszystkich posesji, koszty budowy ewentualnych niezbędnych dróg tymczasowych pokryje Wykonawca.</p>
-----	-----	------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

116	1/6	19.05.2014	<p>10. Na ile wyceniany jest ar działki rolnej i budowlanej w pasie do 1000m od planowanej drogi? Czy jeśli wycena działki po budowie drogi obniży się to wnioskodawca dostanie pisemnie potwierdzenie o zwrocie ceny w wyniku spadku wartości gruntów, bo nie będą już tak ekologiczne i atrakcyjne turystycznie.</p> <p>11. Co z odwodnieniem wsi i budową przepompowni, jak budowa drogi wpłynie na sytuację hydrologiczną wsi? 12.</p> <p>Prośba o przedstawienie badań geologicznych i konserwatora przyrody.</p> <p>13. Jakie środki służące ochronie środowiska zostaną podjęte w celu zachowania walorów wsi (stawy, stare koryto, rezerwat czapli)?</p> <p>14. Jaka jest gwarancja zadrzewienia i uzupełnienia braków roślinności nawiązujących do naturalnego wyglądu przyrody, zamaskowanie roślinnością wysoką i niską ekranów akustycznych.</p>				<p>10. Inwestor nie posiada informacji na temat cen gruntów rolnych i budowlanych w gminie Spytkowice. Wyceny gruntów niezbędnych do pozyskania pod budowę przedmiotowej drogi, dokona niezależny rzeczoznawca wyznaczony przez Urząd Wojewódzki na etapie pozyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie specustawy. Odszkodowania będą wypłacane za faktycznie pozyskaną powierzchnię działek, wyznaczoną liniami rozgraniczającymi inwestycji i zatwierdzonymi decyzją ZRID. Inwestor nie przewiduje wypłacania odszkodowań za obniżenie wartości pozostałych działek.</p> <p>11. Odwodnienie terenu przyległego do planowanej drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych, prowadzonych wzdłuż drogi. Projekt drogi wykonany zostanie w sposób nie pogarszający istniejącej gospodarki wodnej oraz będzie podlegał opinii Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.</p> <p>12. Badania geologiczne zostaną wykonane po przyjęciu przebiegów wariantów. Od połowy kwietnia 2014r. wykonywana jest inwentaryzacja przyrodnicza terenu przez doświadczony zespół przyrodniczy.</p> <p>13. Środki ochrony środowiska: - działania minimalizujące uciążliwość w zakresie hałasu: ekrany akustyczne i/lub cicha nawierzchnia; - ochrona wód: urządzenia podczyszczające wody opadowe przed zrzutem do odbiorników, zbiorniki retencyjne; - ochrona zwierząt; przejścia dla zwierząt umożliwiające ich migrację, ewentualne zbiorniki kompensacyjne; - ochrona roślinności i krajobrazu: wykonanie uzupełniających nasadzeń z drzew i krzewów. Docelowe środki ochrony środowiska wykaże decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.</p> <p>14. Ilość i lokalizacja nasadzeń wymaga ustaleń z organami ochrony środowiska oraz nadleśnictwem z uwagi na przejścia przez tereny leśne. Ewentualne ekrany również zostaną obsadzone roślinnością maskującą.</p>
117	54/14	20.05.2014	Brak zgody na budowę połączenia drogowego. Droga przebiega w sąsiedztwie działki wnioskodawcy.	-	-	-	Planowana droga wg wariantów I, II, i III przebiega w odległości 130m od działki wnioskodawcy.
118	43/10	20.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Trasa przebiega w bliskim sąsiedztwie domów mieszkalnych. Propozycja nowego wariantu wg załączonego rysunku.	-	-	-	Analizie poddany został alternatywny wariant omijający miejscowość Miejsce. Powyższy wariant rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania wariantu II "niebieskiego" z DK nr 44, dalej biegnie w sąsiedztwie miejscowości Rabusiowice, Grabie, przecina rz. Wisłę, biegnie pomiędzy miejscowościami Źródła Małe i Źródła Duże i włącza się do wariantu I "czerwonego" (wg orientacji wariant IV). Analiza porównawcza pozwoli na określenie docelowej lokalizacji połączenia drogowego biorąc pod uwagę kryteria środowiskowe, ekonomiczne i techniczne. Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

119	Renata, Eryk B.	20.05.2014	Jeden z wariantów przebiega przez starorzecze wiślane nr 242 położone w Smolicach. Występują tam przedstawiciele flory i fauny z tzw. "Czerwonej Księgi" - gatunki zagrożone wyginięciem.	-	-	-	Warianty inwestycji prowadzone są w taki sposób aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w środowisko i tereny cenne przyrodniczo.
120	410/69	16.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Propozycja przebiegu drogi przez Grabie lub między Wiśliskiem a Stawem Krajskie.	-	-	-	Analizie poddany został alternatywny wariant omijający miejscowość Miejsce. Powyższy wariant rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania wariantu II "niebieskiego" z DK nr 44, dalej biegnie w sąsiedztwie miejscowości Rabusiuwice, Grabie, przecina rz. Wisłę, biegnie pomiędzy miejscowościami Źródła Małe i Źródła Duże i włącza się do wariantu I "czerwonego" (wg orientacji wariant IV). Analiza porównawcza pozwoli na określenie docelowej lokalizacji połączenia drogowego biorąc pod uwagę kryteria środowiskowe, ekonomiczne i techniczne. Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.
121	Mariusz K., Spytkowice	20.05.2014	Wójt Gminy podtrzymuje przedstawiony 9 maja - dodatkowy nowy wariant przebiegu drogi przez teren Gminy Spytkowice (przebieg wariantu wg załączonej mapy). Każdy z przedstawionych wariantów budzi opór i uzasadnione obawy mieszkańców. Planowana droga przecina drogę gminną, a ze względu na niskie natężenie ruchu i atrakcyjną lokalizację jest wykorzystywana jako ścieżka rowerowa i spacerowa. Stanie się ona drogą dojazdową. Sołectwo Miejsce zostanie podzielona na dwie części, a natężenie ruchu może znacznie pogorszyć funkcjonowanie.	-	-	-	Analizie poddany został alternatywny wariant omijający miejscowość Miejsce. Powyższy wariant rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania wariantu II "niebieskiego" z DK nr 44, dalej biegnie w sąsiedztwie miejscowości Rabusiuwice, Grabie, przecina rz. Wisłę, biegnie pomiędzy miejscowościami Źródła Małe i Źródła Duże i włącza się do wariantu I "czerwonego" (wg orientacji wariant IV). Analiza porównawcza pozwoli na określenie docelowej lokalizacji połączenia drogowego biorąc pod uwagę kryteria środowiskowe, ekonomiczne i techniczne. Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.
122	43/10	13.05.2013	Brak akceptacji dla żadnego z wariantów. Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce. Alternatywnym rozwiązaniem jest modyfikacja wariantu I "czerwonego" w ten sposób że przechodzi bezkolizyjnie (wiaduktem) nad drogą powiatową i linią kolejową nr 103 do wału wiślanego (przebieg wariantu wg załączonej mapy).	-	-	-	Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom. Modyfikacja wariantu I "czerwonego" wg załączonej mapy, nie jest możliwa, ze względu na nie spełnienie warunku technicznego dotyczącego wymaganego kąta skrzyżowania pomiędzy istniejącą linią kolejową a planowaną drogą.
123	43/10	13.05.2014	Brak zgody na przecięcie drogi powiatowej (ul. Floriana) w miejscowości Miejsce za pomocą skrzyżowania kolizyjnego. Ul. Floriana stanowi jedyny szlak komunikacyjny dla dzieci uczęszczających do szkoły. Wykonanie nasypu nowej drogi w dolinie pomiędzy ul. Floriana a wałem wiślanym przyczyni się do zatamowania wód i odcięcia ich od przepustów wałowych co przyczyni się do zalewania domów. Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	Szczegółowa analiza ruchowa wykaże zasadność stosowania skrzyżowania kolizyjnego w miejscu istniejącej drogi powiatowej (ul. Floriana). Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.
124	Karol C.	19.05.2014	Warianty drogi przebiegają przez obszary cenne przyrodniczo. Wniosek o dokonanie analizy koncepcji pod kątem ochrony cennych gatunków flory i fauny.	-	-	-	Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko wykaże analiza środowiskowa będąca częścią raportu oddziaływania na środowisko.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

125	350/10, 350/7	15.05.2014	Brak zgody na przejście drogi przez miejscowość Miejsce. Planowana trasa odetnie 17 domów od całej wsi. Droga zaburzy codzienne życie mieszkańców. Domy usytuowane bezpośrednio przy drodze zostaną podtopione, ponieważ posadowione są niżej w stosunku do planowanej drogi.	-	-	-	Domy zlokalizowane bezpośrednio przy drodze nie zostaną podtopione. Odwodnienie terenu przyległego do planowanej drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych biegnących wzdłuż planowanej drogi oraz za pomocą innych urządzeń służących do odprowadzania wody tj.: zbiorniki retencyjne, studnie wpadowe.
126	51	15.05.2014	Brak zgody na przejście drogi przez miejscowość Miejsce. Planowana trasa odetnie 17 domów od całej wsi. Droga zaburzy codzienne życie mieszkańców. Domy usytuowane bezpośrednio przy drodze zostaną podtopione, ponieważ posadowione są niżej w stosunku do planowanej drogi.	-	-	-	
127	50/6, 50/7	15.05.2014	Brak zgody na przejście drogi przez miejscowość Miejsce. Planowana trasa odetnie 17 domów od całej wsi. Droga zaburzy codzienne życie mieszkańców. Domy usytuowane bezpośrednio przy drodze zostaną podtopione, ponieważ posadowione są niżej w stosunku do planowanej drogi.	-	-	-	
128	50/6, 50/7	15.05.2014	Brak zgody na przejście drogi przez miejscowość Miejsce. Planowana trasa odetnie 17 domów od całej wsi. Droga zaburzy codzienne życie mieszkańców. Domy usytuowane bezpośrednio przy drodze zostaną podtopione, ponieważ posadowione są niżej w stosunku do planowanej drogi.	-	-	-	
129	61/2	16.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Przedstawione warianty drogi będą uciążliwe dla mieszkańców wsi Miejsce, Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	Analizie poddany został również wariant przedstawiony przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce. Ze względu na bardzo duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant został odrzucony.
130	25/5	12.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Droga spowoduje duże zagrożenie dla wszystkich mieszkańców wsi. Propozycja przebiegu drogi Zator-Palczowice-Alwernia lub Zator-Spytkowice-Wiśnicz-Alwernia.	-	-	-	Analizie poddany został alternatywny wariant omijający miejscowość Miejsce. Powyższy wariant rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania wariantu II "niebieskiego" z DK nr 44, dalej biegnie w sąsiedztwie miejscowości Rabusiovice, Grabie, przecina rz. Wisłę, biegnie pomiędzy miejscowościami Źródła Małe i Źródła Duże i włącza się do wariantu I "czerwonego" (wg orientacji wariant IV). Ostatecznym wyborze wariantu przebiegu zdecyduje wielokryterialna analiza porównawcza, której poddany zostanie każdy z wariantów. Analizie poddany został również wariant przedstawiony przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce. Ze względu na bardzo duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant został odrzucony.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

131	25/5	12.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Droga spowoduje duże zagrożenie dla wszystkich mieszkańców wsi. Propozycja przebiegu drogi przez Zator-Palczowice-Alwernia lub Zator-Spytkowice-Wiśnicz-Alwernia.	-	-	-	Analizie poddany został alternatywny wariant omijający miejscowość Miejsce. Powyższy wariant rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania wariantu II "niebieskiego" z DK nr 44, dalej biegnie w sąsiedztwie miejscowości Rabusiowice, Grabie, przecina rz. Wisłę, biegnie pomiędzy miejscowościami Źródła Małe i Źródła Duże i włącza się do wariantu I "czerwonego" (wg orientacji wariant IV). Analiza porównawcza pozwoli na określenie docelowej lokalizacji połączenia drogowego biorąc pod uwagę kryteria środowiskowe, ekonomiczne i techniczne. Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.
132	25/5	12.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Droga spowoduje duże zagrożenie dla wszystkich mieszkańców wsi. Propozycja przebiegu drogi przez Zator-Palczowice-Alwernia lub Zator-Spytkowice-Wiśnicz-Alwernia.	-	-	-	
133	61/2	16.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Droga spowoduje duże zagrożenie dla wszystkich mieszkańców wsi. Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce. Propozycja przebiegu drogi przez Zator-Palczowice-Grabie-Smolice.	-	-	-	
134	62/7	17.05.2014	Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce. Alternatywnym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi przez miejscowość Grabie.	-	-	-	
135	62/7	17.05.2014	Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce. Alternatywnym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi przez miejscowość Grabie.	-	-	-	
136	Marta, Janina, Stanisław, Stanisław K., Spytkowice	16.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Wnioskuję o poprowadzenie trasy w taki sposób aby nie ingerowała w interesy mieszkańców.	-	-	-	
137	942/15, 942/10, 923/17	19.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów. Warianty przebiegają przez działki wnioskodawcy, które przeznaczone są pod inwestycje i działalność gospodarczą.	-	-	-	Brak możliwości przesunięcia wariantów drogi w kierunku wschodnim (wg kierunków świata) ze względu na lokalizację terenów urządzeń zaopatrzenia w wodę.
138	405/20, 405/21, 4/4	19.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Droga będzie dużą uciążliwością dla mieszkańców. Pytanie o dojazd do działek rolnych, o zabezpieczenie przed podtopieniami działek.	-	-	-	Dojazd do działek rolnych zostanie zapewniony poprzez wykonanie dróg serwisowych, które zostaną poprowadzone wzdłuż planowanej trasy. Odwodnienie terenu przyległego do planowanej drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych biegnących wzdłuż planowanej drogi.
139	410/69, 410/70	20.05.2014	Brak zgody na przejście drogi przez miejscowość Miejsce. Planowana trasa odetnie 17 domów od całej wsi. Droga zaburzy codzienne życie mieszkańców. Będzie ingerować w środowisko naturalne.	-	-	-	Analizie poddany został alternatywny wariant omijający miejscowość Miejsce. Powyższy wariant rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania wariantu II "niebieskiego" z DK nr 44, dalej biegnie w sąsiedztwie miejscowości Rabusiowice, Grabie, przecina rz. Wisłę, biegnie pomiędzy miejscowościami Źródła Małe i Źródła Duże i włącza się do wariantu I "czerwonego" (wg orientacji wariant IV). Analiza porównawcza pozwoli na określenie docelowej lokalizacji połączenia drogowego biorąc pod uwagę kryteria środowiskowe, ekonomiczne i techniczne. Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

140	61/1	16.05.2014	Brak akceptacji żadnego z wariantów przebiegających przez wieś Miejsce. Przedstawione warianty drogi będą uciążliwe dla mieszkańców wsi Miejsce, Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.
141	Violetta F., Miejsce	19.05.2014	Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	
142	Mariusz F., Miejsce	19.05.2014	Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	
143	Józef F., Miejsce	19.05.2014	Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	
144	Kamil F., Miejsce	19.05.2014	Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	
145	Janina F., Miejsce	19.05.2014	Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	Poprowadzenie trasy przez miejscowość Miejsce nie będzie się wiązało z wyburzeniami budynków wnioskodawców. Ze względu na duże koszty związane z budową obiektu mostowego przez rzekę Wisłę (długość obiektu to 1,6 km) wariant przedstawiony na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r. przez wójta Gminy Spytkowice (wariant IV wg orientacji) nie został poddany dalszym analizom.
146	410/50, 410/119	20.05.2014	Brak zgody na przejście drogi przez miejscowość Miejsce. Warianty trasy powodują wyburzenie budynków na działkach wnioskodawców. Poparcie dla wariantu przedstawionego przez Wójta Gminy Spytkowice na konsultacjach społecznych w dniu 9 maja 2014r., który w całości omija zabudowania wsi Miejsce.	-	-	-	
147	410/50, 410/119	20.05.2014	Brak zgody na przejście drogi przez miejscowość Miejsce. Warianty trasy powodują wyburzenie budynków na działkach wnioskodawców. Wnioskują o poprowadzenie trasy bez wyburzeń domów mieszkalnych lub o całkowite ominięcie trasą wsi Miejsce.	-	-	-	W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo -wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany.
148	1555/3, 1555/7, 1555/8	12.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki. Wg wariantu I "czerwonego" droga przecina działki nr 1555/4, 1555/7, 1555/9, na których stoją nowe budynki mieszkalne.	-	++	-	
149	1555/4	09.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki. Wg wariantu I "czerwonego" droga przecina działki nr 1555/4, 1555/7, 1555/9, na których stoją nowe budynki mieszkalne.	-	++	-	
150	1555/9, 1555/10, 1555/12	09.05.2014	Brak zgody na drogę przecinającą ul. Górki. Wg wariantu I "czerwonego" droga przecina działki nr 1555/4, 1555/7, 1555/9, na których stoją nowe budynki mieszkalne.	-	++	-	W miejscu przecięcia ul. Górki, wariant I "czerwony" został przesunięty w kierunku południowo -wschodnim (wg kierunków świata) poza obszar zabudowany.
151	Grażyna S., Miejsce	16.05.2014	Pytania odnośnie przebudowy systemu melioracji na gruntach rolnych, odwodnienia posesji sąsiadujących z inwestycją, istniejącej sieci wodociągowej, zjazdów na drogę powiatową nr 17773, wpływu drogi na tereny cenne przyrodniczo.	++	++	++	Nie zostanie zaburzone działanie systemów melioracyjnych w obszarze realizacji inwestycji. Odwodnienie terenu przyległego do planowanej drogi odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych. W miejscach kolizji drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną będzie wymagana przebudowa tej infrastruktury. Do wszystkich działek przez które przebiega planowana inwestycja zostanie zapewniony dojazd. Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko wykaże analiza środowiskowa będąca częścią raportu oddziaływania na środowisko.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA SPYTKOWICE

152	904/11 , 912/4, 898/6, 897/6, 896/3	19.05.2014	Wnioskuje o zjazd z planowanej drogi na drogę mieszczącą się na działce nr 904/16. Zjazd przyczyni się do rozwoju gospodarczego sąsiadujących z drogą działek.	++	++	++	W chwili obecnej droga mieszcząca się na działce nr 904/16 jest drogą gminną o klasie L (lokalnej). W związku z powyższym nie ma możliwości bezpośredniego połączenia tej drogi z planowaną drogą ze względu na nie spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami. Możliwym rozwiązaniem jest wystąpienie do Wójta Gminy Spytkowoce o zmianę statusu drogi z drogi publicznej na drogę wewnętrzną. Wtedy dopiero będzie możliwe bezpośrednie połączenie powyższej drogi z planowaną drogą. Od strony wschodniej planowanej drogi (wg kierunków świata) droga mieszcząca się na działce nr 904/16 jest skomunikowana z ul. Konwaliową, która ma bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 44. Od strony zachodniej planowanej drogi (wg kierunków świata) dojazd do sąsiadujących z drogą działek zostanie zapewniony przez wykonanie drogi serwisowej wzdłuż planowanej trasy, która dalej zostanie skomunikowana z drogą krajową nr 44.
153	904/13, 904/14, 912/3	18.05.2014	W przypadku przebiegu projektowanej drogi przez wymienione działki wnioskuje o zapewnienie dojazdu do nich.	++	++	++	Wariant I "czerwony" i wariant III "zielony" przechodzą przez działkę 904/13. Zostanie zapewniony dojazd do działek wnioskodawcy poprzez wykonanie zjazdów z drogi serwisowej prowadzonej wzdłuż trasy głównej.
154	942/17, 942/1, 923/8	17.05.2014	Warianty trasy przecinają działki wnioskodawcy. Wnioskuje o zapewnienie dojazdu do powyższych działek.	++	++	++	Zostanie zapewniony dojazd do działek wnioskodawcy poprzez wykonanie zjazdów z drogi serwisowej prowadzonej wzdłuż trasy głównej.
155	4831/1	18.05.2014	Wnioskuje o uwzględnienie przejazdu przez planowaną drogę w ciągu działki nr 4831/1 będącej drogą gminną, która zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych przy ul. Na Stawach.	++	++	++	Zostanie zapewniony dojazd do budynków mieszkalnych przy ul. Na Stawach poprzez wykonanie zjazdów z drogi serwisowej prowadzonej wzdłuż trasy głównej.
156	103/1, 103/2	19.05.2014	Proponuje wariant I "czerwony". Pozostałe warianty przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie działek wnioskodawcy.	++	-	-	Wnioskodawca proponuje wariant I "czerwony".