

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

Lp	Nr działki	Data	Streszczenie wniosku	Wariant			Analiza i sposób uwzględnienia wniosku
				I "Czerwony"	II "Niebieski"	III "Zielony"	
1	146/6	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	Analizie poddane zostało rozwiązanie uwzględniające przesunięcie wariantu II "niebieskiego" w kierunku północno - zachodnim (wg kierunków świata). Jedynym możliwym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi po śladzie istniejącej ul. Nadrzecznej i włączenie jej do DK nr 44. Jednak ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
2	146/8	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
3	146/8		Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
4	146/6	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
5	146/6	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
6	Rada Sołectwa wsi Laskowa	19.05.2014	Nie akceptują wariantu I "czerwonego" i III "zielonego". Oba warianty trasy przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie domów mieszkalnych. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
7	146/6	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
8	430/1, 429, 426, 425/4, 419, 393, 423/9, 418/4, 428/1	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
9	353/1	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

10	353/1	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	Analizie poddane zostało rozwiązanie uwzględniające przesunięcie wariantu II "niebieskiego" w kierunku północno - zachodnim (wg kierunków świata). Jedynym możliwym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi po śladzie istniejącej ul. Nadrzecznej i włączenie jej do DK nr 44. Jednak ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
11	353/1	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
12	353/1	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
13	221/4	18.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
14	221/4	18.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
15	221/4	18.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
16	221/4	18.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
17	333/4, 333/5, 415/3	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
18	333/4, 333/5, 415/3	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
19	333/4, 333/5, 415/3	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

20	333/4, 333/5, 415/3	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	Analizie poddane zostało rozwiązanie uwzględniające przesunięcie wariantu II "niebieskiego" w kierunku północno - zachodnim (wg kierunków świata). Jedynym możliwym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi po śladzie istniejącej ul. Nadrzecznej i włączenie jej do DK nr 44. Jednak ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
21	Stanisław Ko., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
22	Krzysztof K., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
23	Bartosz W., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
24	Małgorzata W., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
25	Jarosław W., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
26	Józef W., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
27	Stanisława W., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
28	Paweł P., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
29	Józef P., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

30	Maria P., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	Analizie poddane zostało rozwiązanie uwzględniające przesunięcie wariantu II "niebieskiego" w kierunku północno - zachodnim (wg kierunków świata). Jedynym możliwym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi po śladzie istniejącej ul. Nadrzecznej i włączenie jej do DK nr 44. Jednak ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
31	Bronisław Ś., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
32	Krystyna B., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
33	Wincenty S., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
34	Agata Z., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
35	Ewa J., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
36	Krzysztof J., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
37	423/17, 423/18, 613, 347/35	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
38	158/5	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
39	158/5	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

40	158/5	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	Analizie poddane zostało rozwiązanie uwzględniające przesunięcie wariantu II "niebieskiego" w kierunku północno - zachodnim (wg kierunków świata). Jedynym możliwym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi po śladzie istniejącej ul. Nadrzecznej i włączenie jej do DK nr 44. Jednak ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
41	Maria J., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
42	Renata K., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
43	Stanisław Ks., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
44	Anna Ks., Laskowa	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
45	Wacław A., Trzebieńczyce	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego". Oba warianty spowodują podzielenie co najmniej dwóch sołectw, pogorszenie bytowe mieszkańców oraz mają negatywny wpływ na aspekt ekologiczny. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy.	-	-	-	
46	Marola A., Trzebieńczyce	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego". Oba warianty spowodują podzielenie co najmniej dwóch sołectw, pogorszenie bytowe mieszkańców oraz mają negatywny wpływ na aspekt ekologiczny. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy.	-	-	-	
47	146/5	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
48	146/5	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	
49	146/5	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

50	146/5	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Budowa drogi spowoduje obniżenie wartości działki, wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym).	-	-	-	Analizie poddane zostało rozwiązanie uwzględniające przesunięcie wariantu II "niebieskiego" w kierunku północno - zachodnim (wg kierunków świata). Jedynym możliwym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi po śladzie istniejącej ul. Nadrzecznej i włączenie jej do DK nr 44. Jednak ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
51	217/1, 2/8, 336/5, 338/1, 338/3	15.05.2014	Nie akceptuje budowy drogi. Droga zniszczy Stawy "Młyńskie" oraz działki uprawne.	-	-	-	Droga nie będzie stanowiła bezpośredniego zagrożenia dla Stawów "Młyńskich", ponieważ inwestycja będzie musiała spełniać rygorystyczne przepisy odnośnie ochrony środowiska w tym zakresie.
52	62/1	16.05.2014	Nie akceptuje żadnego wariantu trasy. Droga uniemożliwi prowadzenie działalności rolnej.	-	-	-	Wnioskodawca nie akceptuje żadnego z wariantów.
53	Renata i Eryk B., Smolice	20.05.2014	Planowana droga przebiega przez starorzecze wiślane	-	-	-	Potwierdzamy, że planowana droga przebiega przez starorzecze wiślane.
54	gmina Zator: 333/6, 333/7, 415/2 gmina Spytkowice: 1546, 1545/3	19.05.2014	Nie akceptuje żadnego wariantu trasy. Planowana trasa ma negatywny wpływ na środowisko i przebiega w bliskim sąsiedztwie zabudowań.	-	-	-	Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko wykaże analiza środowiskowa będąca częścią raportu oddziaływania na środowisko. Warianty inwestycji prowadzone są w taki sposób aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w środowisko.
55	60/1	19.05.2014	Brak zgody na budowę połączenia drogowego.	-	-	-	Wnioskodawca jest przeciwny inwestycji.
56	459/12	19.05.2014	Nie akceptują żadnego wariantu trasy. Budowa drogi wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem.	-	-	-	Warianty inwestycji prowadzone są w taki sposób aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w środowisko i tereny cenne przyrodniczo.
57	459/12, 460/10, 459, 15	19.05.2014	Nie akceptuje żadnego wariantu trasy. Budowa drogi wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem.	-	-	-	Warianty inwestycji prowadzone są w taki sposób aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały w środowisko i były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.
58	Renata i Andrzej P., Trzebieńczyce	16.05.2014	Nie akceptują wariantu I "czerwonego" i III zielonego". Oba warianty trasy przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie domów mieszkalnych.	-	++	-	Wnioskodawca akceptuje wariant II "niebieski".
59	393, 423/9, 430/1, 429, 426, 425/4, 418/4, 419, 396, 428/1	20.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego". Wariant III trasy przecina działki wnioskodawcy uniemożliwiając ich uprawę. Wariant I odcina dojazd do działek wnioskodawcy.	-	++	-	Wnioskodawca akceptuje wariant II "niebieski".
60	Zofia Z., Trzebieńczyce	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu I "czerwonego" i III "zielonego", Droga przechodzi przez działkę wnioskodawcy przeznaczoną pod zabudowę mieszkaniową.	-	++	-	Wnioskodawca akceptuje wariant II "niebieski".
61	143/8, 143/1	12.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego", Wariant II przechodzi w pobliżu działki Wnioskodawcy.	++	-	++	Wnioskodawca nie akceptuje wariantu II "niebieskiego".

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

62	454/6	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego", Wariant II naruszy prawo właściciela do własności działki oraz wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym - wariant pomarańczowy wg załączonej mapki).	++	-	++	Analizie poddany został wariant pomarańczowy wg załączonej mapy. Ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
63	454/7	17.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego", Wariant II naruszy prawo właściciela do własności działki oraz wpłynie negatywnie na standard życia mieszkańców oraz zachwieje ekosystem. Wariant II "niebieski" jest możliwy do zaakceptowania po wprowadzeniu korekty trasy na odcinku od DK28 do DK44 (przesunięcie trasy w kierunku północnym - wariant pomarańczowy wg załączonej mapki).	++	-	++	Analizie poddany został wariant pomarańczowy wg załączonej mapy. Ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
64	443/0, 445/1, 477	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego". Wariant II trasy przebiega przez działki wnioskodawców. Uniemożliwi prowadzenie działalności gospodarczej, w tym zakładu produkcyjno-usługowego.	++	-	++	Wnioskodawcy nie akceptują wariantu II "niebieskiego".
65	73/2	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego", Wariant II trasy przechodzi przez działkę wnioskodawcy. Proponuje korektę wariantu II i poprowadzenie go przez Giglowice.	++	-	++	Wnioskodawca nie akceptuje wariantu II "niebieskiego". Analizie poddany został wariant przebiegający przez miejscowość Giglowice. Jedynym możliwym rozwiązaniem jest poprowadzenie drogi po śladzie istniejącej ul. Nadrzecznej i włączenie jej do DK nr 44. Jednak ze względu na warunki techniczne jakim musi odpowiadać projektowana droga nie jest możliwe spełnienie warunku określonego w § 9.1 4) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., dotyczącego zachowania odległości między skrzyżowaniami.
66	64	19.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego", Wariant II trasy przechodzi w bliskim sąsiedztwie budynku mieszkalnego wnioskodawcy.	++	-	++	Wnioskodawca nie akceptuje wariantu II "niebieskiego".
67	45	20.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego", Wariant II trasy przechodzi przez działkę wnioskodawcy. Preferowany jest wariant I "czerwony" i wariant III "zielony"	++	-	++	Wnioskodawca akceptuje wariant I "czerwony" i wariant III "zielony".
68	73/2	08.05.2014	Nie akceptuje wariantu II "niebieskiego". Wariant II przebiega przez działkę wnioskodawcy.	++	-	++	Wnioskodawca akceptuje wariant I "czerwony" i wariant III "zielony".
69	46, 56	16.05.2014	Nie wyraża zgody na projektowaną drogę. Planowana droga przebiega przez działkę Wnioskodawcy.	++	-	++	Wariant I "czerwony" i wariant III "zielony" nie przebiegają przez działkę wnioskodawcy.
70	475/2, 466/1, 464/1	20.05.2014	Brak zgody na budowę połączenia drogowego. Droga przechodzi przez działkę, która stanowi jedyne źródło utrzymania rodziny.	++	-	++	Wariant I "czerwony" i wariant III "zielony" nie przebiegają przez działkę wnioskodawcy.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW - GMINA ZATOR

71	61/2	16.05.2014	Nie akceptuje żadnego wariantu trasy. Każdy z wariantów powoduje wyburzenie domu mieszkalnego na działce wnioskodawcy. Wnioskuje o przesunięcie drogi o 400-500m w kierunku Wadowic zgodnie z alternatywnym rozwiązaniem wariantu I przedstawionego na konsultacjach społecznych.	+	-	-	Włączenie wariantu I "czerwonego" do DK nr 28 zostało przesunięte w kierunku Wadowic na odległość 400 m od miejsca planowanego włączenia obwodnicy Zatoru oraz wariantów II i III do DK nr 28. Przyjęcie odległości 400m pomiędzy skrzyżowaniami będzie się wiązało z wystąpieniem do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o odstępowstwo od warunków technicznych jakim musi odpowiadać droga publiczna lub zmianą klasy drogi. Drugim możliwym wariantem jest podłączenie planowanej drogi w odległości 600 m od miejsca planowanego włączenia obwodnicy Zatoru.
72	61/1	15.05.2014	Nie akceptuje żadnego wariantu trasy. Każdy z wariantów powoduje wyburzenie domu mieszkalnego na działce 61/2.	+	-	-	Włączenie wariantu I "czerwonego" do DK nr 28 zostało przesunięte w kierunku Wadowic na odległość 400 m od miejsca planowanego włączenia obwodnicy Zatoru oraz wariantów II i III do DK nr 28. Przyjęcie odległości 400m pomiędzy skrzyżowaniami będzie się wiązało z wystąpieniem do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o odstępowstwo od warunków technicznych jakim musi odpowiadać droga publiczna lub zmianą klasy drogi. Drugim możliwym wariantem jest podłączenie planowanej drogi w odległości 600 m od miejsca planowanego włączenia obwodnicy Zatoru.
73	63/1	15.05.2014	Nie akceptuje żadnego wariantu trasy. Każdy z wariantów przebiega przez działkę, na której Wnioskodawca ma budować dom. Wnioskodawca uzyskał już pozwolenie na budowę.	+	-	-	Włączenie wariantu I "czerwonego" do DK nr 28 zostało przesunięte w kierunku Wadowic na odległość 400 m od miejsca planowanego włączenia obwodnicy Zatoru oraz wariantów II i III do DK nr 28. Przyjęcie odległości 400m pomiędzy skrzyżowaniami będzie się wiązało z wystąpieniem do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o odstępowstwo od warunków technicznych jakim musi odpowiadać droga publiczna lub zmianą klasy drogi. Drugim możliwym wariantem jest podłączenie planowanej drogi w odległości 600 m od miejsca planowanego włączenia obwodnicy Zatoru.
74	Karol C.	19.05.2014	Planowana droga przebiega przez starorzecze wiślane.	-	-	-	Potwierdzamy że planowana droga przebiega przez starorzecze wiślane.