

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

zawarta w dniu r. pomiędzy:

Gminą Spytkowice, z siedzibą ul. Zamkowa 12, 34 – 116 Spytkowice

NIP: 551 11 23 930, Regon: 072182090

zwaną w dalszym tekście **Zamawiającym**, którą reprezentuje:

.....

a:

.....

.....

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**:

Do niniejszej umowy mają zastosowanie *przepisy art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz.1605 z późn. zm.) - do postępowania nie stosuje się w/w przepisów - zamówienie poniżej 130 000*

Strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn:
„Wykonanie pomiaru natężenia ruchu oraz widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych na terenie Gminy Spytkowice”
2. W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się wykonać pomiary natężenia ruchu drogowego oraz widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych na terenie Gminy Spytkowice:
 - 1) Pomiary widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych:

Linia kolejowa nr 94:

 - przejazd kolejowo-drogowy 094 033 965
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 034 963
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 035 697
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 036 556
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 039 467
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 040 510

Linia kolejowa nr 103:

 - przejazd kolejowo-drogowy 103 020 070
 - przejazd kolejowo-drogowy 103 020 299
 - przejazd kolejowo-drogowy 103 020 635
 - przejazd kolejowo-drogowy 103 021 699
 - przejazd kolejowo-drogowy 103 022 120
 - przejazd kolejowo-drogowy 103 022 311
 - 2) Pomiary natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych:

Linia kolejowa nr 94:

 - przejazd kolejowo-drogowy 094 033 965
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 035 697
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 036 556
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 039 467
 - przejazd kolejowo-drogowy 094 040 510

Linia kolejowa nr 103:

 - przejazd kolejowo-drogowy 103 020 299

Pomiary oraz opracowanie wyników należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744 z późn. zm.). Opracowanie z pomiarów natężenia powinno zawierać część opisową oraz zastawienia tabelaryczne, natomiast opracowanie z pomiarów widoczności część opisową i dokumentację fotograficzną.

§2

1. Wykonawca prześle dokumentację Zamawiającemu w skład której wchodzi:
 - Opracowanie z wykonanych pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych – 2 egzemplarze w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf., dla każdego przejazdu,
 - Opracowanie z wykonanych pomiarów widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych – 2 egzemplarze w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf., dla każdego przejazdu.

§3

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiotowe opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744 z późn. zm.).
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli wykonywanych prac na każdym ich etapie.

§ 4

1. Strony ustalają termin realizacji zadania:
 - Pomiary widoczności należy wykonać do dnia 30 września 2024 r.
 - Pomiary natężenia ruchu drogowego należy wykonać do dnia 31 października 2024 r.
2. Za wykonanie przedmiotu umowy w terminie uważa się przekazanie Zamawiającemu dokumentacji z wykonanych i opracowanych pomiarów będących przedmiotem umowy.
3. Dokumentem potwierdzającym przyjęcie przez Zamawiającego wykonanej dokumentacji jest protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez obie strony umowy.
4. Z dniem dokonania przez Zamawiającego zapłaty wynagrodzenia określonego w § 5 Wykonawca przenosi na Zamawiającego majątkowe prawa autorskie do przedmiotu umowy bez żadnych ograniczeń czasowych lub terytorialnych, w szczególności dotyczą one następujących pól eksploatacji opracowania:
 - a) wprowadzenie do komputera, jego utrwalenie i zwielokrotnienie,
 - b) publikowanie w formie pisemnej i elektronicznej,
 - c) umieszczenie na stronach internetowych Urzędu Gminy Spytkowo, oraz innych podmiotów,
 - d) przekazywanie autorskich praw majątkowych osobom trzecim bez zgody autora opracowania.
5. Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń związanych z wykorzystaniem niniejszego opracowania przez Zamawiającego.

§ 5

1. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe za przedmiot umowy, które nie będzie podlegać waloryzacji:
Cena netto: zł (słownie:.....)
+ należny podatek VAT% w kwocie zł (.....)
co łącznie stanowi kwotę brutto: zł (słownie:.....).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, wypłacone zostanie Wykonawcy po przekazaniu protokołem zdawczo-odbiorczym potwierdzającym przyjęcie przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia.

3. Podstawą wystawienia rachunku będzie podpisany bezusterkowy protokół zdawczo- odbiorczy.
4. Należność z tytułu rachunku/faktury będzie płatna przez Zamawiającego przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od daty doręczenia rachunku.

§ 6

1. Strony postanawiają ustanowić kary umowne.
2. Kary umowne:
 - za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu zamówienia – w wysokości 2% wartości brutto za każdy dzień opóźnienia,
 - za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto za przedmiot zamówienia,
 - z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę w wysokości 10% wynagrodzenia brutto za przedmiot zamówienia.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia należnej mu kary z rachunku przysługującego Wykonawcy za wykonaną pracę, na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Stronom przysługuje prawo dochodzenie odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.

§ 7

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową Zastosowanie mają przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744 z późn. zm.).
 - Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 8

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden otrzymuje Zamawiający a jeden Wykonawca.

Wykonawca

Zamawiający

Kontrasygnata Skarbnika Gminy