

UMOWA Nr 1/2024
O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU O CHARAKTERZE
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

zawarta w dniu września 2024 r. pomiędzy:

Gminą Spytkowice

z siedzibą: 34-116 Spytkowice, ul. Zamkowa 12,

NIP 551-11-23-930

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Spytkowice – mgr Krzysztofa Byrskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Aliny Antosz

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

.....
prowadzącą działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG pod nazwą:

.....
z siedzibą:

NIP

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

Preambuła

*Gmina Spytkowice, działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778, dalej „ustawa”), postanowiła zorganizować pasażerskie połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej **Bachowice – Spytkowice – Zator**.*

Niniejszą umowę zawarto na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Uchwały Nr V/22/24 Rady Gminy Spytkowice z dnia 27 sierpnia 2024 roku w sprawie: utworzenia linii komunikacyjnej i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gmin Spytkowice i Zator oraz zapisów Porozumienia Międzygminnego Gminy Spytkowice i Gminy Zator z dnia 27 sierpnia 2024 roku w zakresie lokalnego transportu publicznego, w związku z występującym zakłóceniem w świadczeniu usług publicznego transportu zbiorowego, obejmującego miejscowości gmin Spytkowice i Zator, których mieszkańcy borykają się z ograniczonym dostępem do regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, uniemożliwiającym dotarcie do gminnych ośrodków administracyjnych, leczniczych oraz edukacyjnych.

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gmin: Spytkowice i Zator w transporcie drogowym w ramach linii komunikacyjnej **Bachowice – Spytkowice – Zator** oraz określenie warunków i zasad świadczenia tych usług.
2. Przedmiot umowy wykonywany będzie na zasadach określonych w umowie i w załącznikach, stanowiących integralną część umowy.
3. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1, oraz **przewidywana praca eksploatacyjna na tej linii zostały określone w załączniku nr 1 do umowy.**

CZAS TRWANIA UMOWY

§ 2.

Umowa zostaje zawarta na okres od **16 września 2024 r.** do **31 grudnia 2024 r.**, a świadczenie usług odbywać się będzie według poniższego harmonogramu:

Okres Rozliczeniowy	Liczba dni	Łączna liczba kursów	Długość linii [km]	Praca eksploatacyjna [wzkm]
Wrzesień 2024	11	44	25,6	1126,4
Październik 2024	23	92		2355,2
Listopad 2024	19	76		1945,6
Grudzień 2024	20	80		2048,0
Suma	73	292		7475,2

PRAWA I OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

§ 3.

- Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
 - wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym ustawą, zgodnie z umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
 - uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie umowy;
 - wypłata na rzecz Operatora rekompensaty, z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot umowy, na zasadach w niej określonych;
 - współpraca z Operatorem, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych, z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
 - udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem umowy;
 - realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.
- Organizator ma prawo w szczególności do:
 - monitoringu i kontroli realizacji umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora;
 - żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot umowy, na zasadach określonych w umowie;
 - realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

OBOWIĄZKI OPERATORA

§ 4.

- Operator zobowiązuje się do świadczenia usług, stanowiących przedmiot umowy zgodnie z jej treścią.
- Operator ma obowiązek niezwłocznie poinformować Organizatora o utracie bądź wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej.
- Operator przez cały czas trwania umowy zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami prawa dokumentów potwierdzających uprawnienia Operatora do wykonywania transportu drogowego osób (w szczególności zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego) i publicznego transportu zbiorowego (w szczególności zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego).
- Operator jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do infrastruktury, niezbędnej do realizacji usług stanowiących przedmiot umowy, w tym dopełnienia wszelkich obowiązków wynikających z korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, a w szczególności

uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, z ich właścicielami lub zarządzającymi.

5. W całym okresie obowiązywania umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu umowy, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej. Każdy autobus skierowany do realizacji umowy musi spełniać następujące warunki:
 - 1) autobus został dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - 2) autobus spełnia warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
 - 3) autobus posiada niezbędne wyposażenie, przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów.
6. Operator oświadcza, że realizacja niniejszej umowy wykonywana będzie przy użyciu odpowiednich pojazdów, spełniających warunki określone w złożonej ofercie. Operator w ciągu pięciu dni od podpisania umowy przedłoży Organizatorowi **wykaz pojazdów skierowanych do obsługi linii stanowiący załącznik nr 2 do umowy**. Zmiana pojazdów skierowanych do obsługi linii komunikacyjnej wymaga zgłoszenia Organizatorowi, przy czym ich parametry techniczne nie mogą być gorsze od przyjętych w złożonej ofercie.
7. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania umowy sprawności technicznej eksploatowanych autobusów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).
8. Operator jest zobowiązany do zapewnienia w każdym autobusie, którym realizowane są przewozy, kierowcy, który spełnia łącznie następujące warunki:
 - 1) posiada przewidziane polskim prawem uprawnienia do prowadzenia danego autobusu;
 - 2) nie został wobec niego orzeczony zakaz wykonywania zawodu kierowcy;
 - 3) spełnia warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.).
9. Operator ma obowiązek wyposażenia kierowców w niezbędne, wymagane przez przepisy prawa dokumenty (w szczególności dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób i publicznego transportu zbiorowego).

§ 5.

1. W zakresie świadczonych usług Operator jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz.; za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne;
 - 2) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości;
 - 3) zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8); w tym zakresie Operator zobowiązany jest do niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego od momentu zdarzenia, wymagającego podstawienia takiego pojazdu;
 - 4) informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń - drogą elektroniczną na adres: ppri@spytkowice.net.pl;
 - 5) podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202);
2. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, brak realizacji tego wymogu (zobowiązania)

- uprawnia Organizatora na nałożenia kary umownej, określonej w niniejszej umowie.
3. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:
 - 1) zorganizowania sprzedaży biletów, przy użyciu kasy rejestrującej i ich dystrybucji;
 - 2) honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji;
 - 3) kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu;
 - 4) każdorazowego sprawdzania dokumentu potwierdzającego uprawnienie pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego;
 - 5) przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania - zgodnie z tymi przepisami - potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym;
 - 6) wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje;
 - 7) prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych;
 - 8) umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu umowy;
 - 9) udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe.
 4. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.

JAKOŚĆ ŚWIADCZONYCH USŁUG ORAZ ZASADY JEJ KONTROLI

§ 6.

1. Usługi objęte umową Operator jest obowiązany wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości usług, zgodnie z treścią umowy i przepisami obowiązującego prawa w tym zakresie.
2. Organizator jest uprawniony do przeprowadzania kontroli w zakresie zadań i obowiązków Operatora określonych w umowie, a także pod względem jakości świadczonych usług związanych z realizacją przedmiotu umowy.
3. Czynności kontrolne prowadzone są przez upoważnionych pisemnie pracowników Organizatora.
4. Rozpoczęcie kontroli przez kontrolującego poprzedza się okazaniem kontrolowanemu upoważnienia do kontroli.
5. Czynności kontrolne przeprowadza się w obecności Operatora bądź kierowcy będącego pracownikiem Operatora, zatrudnionym do realizacji postanowień umowy.
6. Zgodnie z art. 45 ust. 1 i 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Organizator lub osoba przez niego upoważniona jest uprawniony do kontroli dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz kontroli biletów.
7. Poziom jakościowy świadczonych usług przewozowych określają w szczególności cechy, takie jak:
 - 1) jakość usług związana z punktualnością oraz prawidłową realizacją kursów;
 - 2) jakość usług związana z pojazdami podstawowymi oraz pojazdem zastępczym, ich technicznym wyposażeniem, oznakowaniem i stanem, w tym w uwzględnieniu odpowiednio wymogów z § 5 umowy, a także z kulturą obsługi pasażera (niewłaściwa obsługa to m. in. brak ogrzewania przestrzeni pasażerskiej przy temperaturze zewnętrznej (+) 5 stopni C oraz brak uruchamiania klimatyzacji przy temperaturze zewnętrznej (+) 25 stopni C; niezabranie pasażera oczekującego na przystanku, z wyłączeniem przypadku braku miejsca w pojeździe, wynikającego z maksymalnej ilości osób w pojeździe).
8. Przedmiotowa kontrola obejmuje swoim zakresem pojazdy podstawowe oraz pojazd zastępczy - za właściwe uznaje się pojazdy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, zaakceptowane przez Organizatora.
9. Organizator bądź osoba przez niego upoważniona, w toku kontroli ma prawo do:
 - 1) wstępu do pojazdu;

- 2) żądania od kontrolowanego pisemnych lub ustnych wyjaśnień, udostępnienia wszelkich danych oraz dokumentów mających związek z przedmiotem kontroli;
- 3) sporządzania dokumentacji fotograficznej, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.
10. Operator zobowiązany jest umożliwić Organizatorowi kontrolę ilościową (badanie liczby pasażerów) i jakościową wykonywanych usług objętych niniejszą umową, poprzez bieżący dostęp do dokumentacji prowadzonej w tej sprawie. Operator zobowiązany jest udostępnić Organizatorowi dokumenty po uprzednim pisemnych lub telefonicznym wezwaniu, zgłoszonym co najmniej na 2 dni przed terminem kontroli.
11. Z przeprowadzonej kontroli Organizator bądź osoba upoważniona przez niego do kontroli sporządza protokół, podpisany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu.
12. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w określonym przez Organizatora terminie.
13. Operator zobowiązany jest do przeszkolenia kierowców i wyegzekwowania od nich zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, w tym:
 - 1) właściwego, kulturalnego odnoszenia się w stosunku do pasażerów (w tym udzielania pasażerom informacji dotyczących przewozu osób i bagażu, opłat, tras, przystanków obsługiwanej linii, ewentualnej zmiany tras przejazdu, których przyczyną mogą być powstałe w trakcie świadczenia usług remonty drogowe lub inne zdarzenia, których na moment podpisania umowy nie można było przewidzieć, a także pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu osobom o widocznej niepełnosprawności, m. in. niewidomym czy na wózkach inwalidzkich, itp.);
 - 2) zachowania wymogów jakości usług przewozowych.
14. Operator zobowiązany jest do podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, które w szczególności będą polegały na dokładaniu wszelkich starań w przestrzeganiu regularności i punktualności przyjazdów pojazdów, a także na podnoszeniu standardów czystości pojazdów.

OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z USŁUG

§ 7.

1. Operator zobowiązany jest do pobierania opłat od pasażerów za każdorazowy przejazd, oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, **zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.**
2. Należności za bilety i inne opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera Operator, któremu przysługują wpływy z tego tytułu.

PODWYKONAWSTWO

§ 8.

1. Operator może powierzyć świadczenie usług przewozowych, stanowiących przedmiot umowy, innym podmiotom, które spełniają warunki określone przepisami prawa i postanowieniami umowy, niezbędne do realizacji tych usług.
2. Powierzenie świadczenia usług, o którym mowa w ust. 1, wymaga zgody Organizatora w formie pisemnej lub elektronicznej.
3. Zgoda, o której mowa w ust. 2 nie jest wymagana w przypadku wystąpienia okoliczności, wymagających zapewnienia podróżnym przewozu zastępczego.
4. Powierzenie świadczenia usług przewozowych - stanowiących przedmiot umowy - innym podmiotom nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu umowy. Operator ponosi wobec Organizatora odpowiedzialność za działania innych przewoźników realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe, tak jak za działania własne.
5. Operator realizuje inwestycje w zakresie zakupu środków transportu w swoim imieniu i na własną odpowiedzialność.

SKARGI I REKLAMACJE SKŁADANE PRZEZ PASAŻERÓW

§ 9.

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody, wiążące się ze świadczeniem usług przewozowych. W szczególności za szkody:
 - 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym;
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora;
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu pojazdu lub/i niezrealizowania kursu z winy Operatora;
 - 4) inne szkody na podstawie Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji wnoszonych przez pasażerów, dotyczących realizacji świadczonych usług przewozowych, w tym również skarg i reklamacji skierowanych do Organizatora i przekazanych do Operatora do załatwienia wg właściwości.
3. Skargi i reklamacje powinny być rozpatrywane przez Operatora z należytą starannością, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 dni od dnia wpływu pisma do siedziby Operatora. W odpowiedzi na skargę i reklamację, Operator winien wskazać uzasadnienie faktyczne oraz prawne, z przytoczeniem przepisów prawa, na jakich się oparł. Odpowiedź na skargę i reklamację doręcza się wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie na adres, z którego została wysłana bądź na adres podany w piśmie. Kopię skargi i reklamacji wraz z kopią odpowiedzi na nie, Operator przekazuje Organizatorowi niezwłocznie po pisemnym bądź mailowym wezwaniu Organizatora.
4. Operator zaspokaja we własnym zakresie wszelkie roszczenia pasażerów i innych podmiotów, wynikające z przepisów prawa, w związku ze świadczeniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem umowy, na które to okoliczności musi być ubezpieczony.
5. Operator zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji, w tym o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji.

SPRAWOZDAWCZOŚĆ

§ 10.

Operator zobowiązany jest do składania miesięcznych sprawozdań z realizacji usług stanowiących przedmiot umowy, w następujących terminach:

- /za miesiąc wrzesień 2024 r. – **do dnia 7 października 2024 r.**;
- za miesiąc październik 2024 r. – **do dnia 6 listopada 2024 r.**;
- za miesiąc listopad 2024 r. – **do dnia 6 grudnia 2024 r.**;
- za miesiąc grudzień 2024 r. – **do dnia 7 stycznia 2025 r.**;

zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszej Umowy.

REKOMPENSATA PONIESIONYCH KOSZTÓW W ZWIĄZKU ZE ŚWIADCZENIEM PRZEZ OPERATORA USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

§ 11.

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zwana dalej „rekompensatą finansową”.
2. Wysokość rekompensaty finansowej, za dany okres rozliczeniowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1), zwanego dalej "rozporządzeniem".

Stosownie do ust. 2 przywołanego załącznika, *„Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia*

usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełnienia zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, plus rozsądny zysk, równa się wynik finansowy netto.”

Wysokość rzeczowej rekompensaty finansowej jest obliczana z uwzględnieniem wzoru:

$$RF = K - P - D - W$$

gdzie:

RF - rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym;

K - koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym okresie rozliczeniowym;

P - wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 7 umowy, osiągnięte w danym okresie rozliczeniowym;

D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym okresie rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust. 4;

W - wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy;

3. Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy, a w szczególności:

1) koszty działalności operacyjnej, w tym:

a) koszty wynagrodzeń,

b) koszty ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń na rzecz pracowników,

c) koszty zużycia energii (elektrycznej, paliwa, innej),

d) koszty zużycia materiałów (technicznych, administracyjnych, gospodarczych),

e) koszty dostępu do infrastruktury (koszty opłat za korzystanie z przystanków dworców, koszty publikacji rozkładów jazdy),

f) koszty usług obcych,

g) podatki i opłaty (np. opłaty urzędowe, administracyjne, skarbowe, podatek od nieruchomości, podatek od środków transportu, podatek VAT zaliczony w koszty),

h) koszty ubezpieczeń rzeczowych i majątkowych (np. obowiązkowe ubezpieczenia,

i) OC pojazdów, ubezpieczenie OC prowadzonej działalności),

2) pozostałe koszty operacyjne

4. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym okresie rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres rekompensaty finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę z tytułu stosowania przejazdów ulgowych;

5. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach rekompensaty finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym.

6. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył sprawozdanie, o którym mowa §10 niniejszej umowy wraz z dokumentami, o których mowa w ust.7.

7. Do sprawozdania, o którym mowa w § 10, Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów w formie kopii faktur/rachunków oraz kopii raportów miesięcznych potwierdzających osiągnięte przychody netto ze sprzedaży biletów. Wszystkie przedkładane dokumenty powinny być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Operatora. Organizator może zażądać przedłożenia oryginałów dokumentów źródłowych.

8. Operatorowi przysługuje rekompensata finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami, o których mowa w ust. 7.
9. **Maksymalną wartość umowy (rekompensaty finansowej) określa się na kwotę:** zł (słownie:złotych/100)
Wzrost kosztów realizacji usługi nie wpłynie na zwiększenie przyznanej rekompensaty Ustala się, że płatność, o której mowa powyżej dokonana będzie pod warunkiem otrzymania przez Organizatora prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej oraz **sprawozdania miesięcznego stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej Umowy.**
10. Ustala się miesięczny okres rozliczeniowy.
11. W przypadku pozytywnej weryfikacji sprawozdania miesięcznego, o którym mowa w § 10 oraz noty obciążeniowej, Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę finansową za dany okres rozliczeniowy przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze: w ciągu 21 dni od dnia zatwierdzenia sprawozdania wraz z notą obciążeniową. Za dzień zapłaty rekompensaty finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

ROZLICZENIA FINANSOWE REALIZACJI UMOWY

§ 12.

1. Jeżeli Operator, poza świadczeniem usługi stanowiącej przedmiot niniejszej umowy, będzie w okresie obowiązywania niniejszej umowy prowadził inną działalność, w celu rozliczenia finansowego umowy, zobowiązany będzie do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Niewyodrębnienie oddzielnej rachunkowości będzie stanowiło podstawę dla odmowy wypłaty rekompensaty.
2. Dokumentacja prowadzona w ramach oddzielnej rachunkowości musi umożliwiać jednoznaczne określenie całości kosztów i przychodów ponoszonych przez Operatora w okresie obowiązywania niniejszej umowy oraz wysokość kosztów i przychodów odnoszącą się do realizacji usługi.
3. Konta przypisane do działalności operatora niezwiązanej z realizacją niniejszej umowy oraz konta przypisane do działalności związanej z realizacją przedmiotowej usługi muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
4. W celu jednoznacznego określenia wysokości kosztów przynależnych do usługi w danym okresie rozliczeniowym Operator, wraz ze sprawozdaniem miesięcznym o którym mowa w § 10 przedstawi Organizatorowi informację dotyczącą prowadzonej działalności, nie związanej z realizacją niniejszej umowy oraz podziału kosztów generowanych przez zasoby wykorzystywane zarówno do świadczenia usługi stanowiącej przedmiot niniejszej umowy, jak i innej działalności prowadzonej przez Operatora, **zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszej umowy.** Organizator może zażądać skorygowania złożonego oświadczenia.
5. W przypadku stwierdzenia, że informacja, o której mowa w ust. 4 została złożona niezgodnie ze stanem faktycznym, Organizator skoryguje rozliczenia dokonane za okresy, dla których stwierdzono niezgodność. Jeżeli w wyniku dokonanych korekt zostanie stwierdzona nadpłata w przekazanych rekompensatach, Organizator potrąci odpowiednie środki z kolejnych rekompensat, a jeżeli nie będzie to możliwe, obciąży Operatora notą obciążeniową.

UBEZPIECZENIA

§ 13.

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym;
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora;

- 3) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu pojazdu lub/i niezrealizowania kursu z winy Operatora;
- 4) inne, na podstawie Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. W przypadku, gdy wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora na podstawie niniejszej umowy, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia.
3. Organizator zobowiązany jest do zawarcia i utrzymania w mocy przez cały okres trwania umowy:
 - 1) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów oraz ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów, na dowód czego przedstawia Organizatorowi na każde jego żądanie polisę lub inny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia; suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2500);
 - 2) ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadany mieniem; Operator w terminie do 7 dnia przed rozpoczęciem świadczenia usług, zobowiązany jest dostarczyć Organizatorowi dokumenty tego ubezpieczenia (kopie polis).
4. Koszt powyższych ubezpieczeń ponosi Operator.

WARUNKI ZMIANY ORAZ ROZWIĄZANIA UMOWY

§ 14.

1. Organizatorowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
 - 1) rozwiązania firmy Operatora;
 - 2) utraty przez Operatora odpowiednich uprawnień o charakterze publicznoprawnym, niezbędnych do świadczenia przedmiotu umowy;
 - 3) gdy Operator realizuje usługę w sposób niezgodny z niniejszą umową;
 - 4) gdy Operator nie wywiązuje się z obowiązków wynikających z postanowień niniejszej umowy;
 - 5) nieprzekazania przez Operatora informacji o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej lub w przypadku utraty płynności finansowej przez Operatora.
2. Organizatorowi przysługuje prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadkach, o których mowa w pkt 1 i 2, Operator może żądać wyłącznie rekompensaty z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowa może być rozwiązana za porozumieniem przez każdą ze stron, z zachowaniem dwumiesięcznego terminu wypowiedzenia.
6. Wypowiedzenie/rozwiązanie umowy przez każdą ze stron wymaga formy pisemnej z podaniem przyczyny jej wypowiedzenia/rozwiązania.

KARY UMOWNE

§ 15.

1. Poza przypadkami, w których przepisy prawa, w szczególności przepisy ustawy, przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w przypadku:
 - 1) odstąpienia od umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora - w wysokości równej ostatniej nocie obciążeniowej, wystawionej przez Operatora w ramach świadczonej usługi objętej umową. Za ostatnią notę obciążeniową, będącą podstawą

- naliczenia kary, uznaje się notę wystawioną wstecz, licząc od daty wypowiedzenia/odstąpienia/rozwiązania umowy przez Organizatora;
- 2) braku realizacji przewozów objętych umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, w wysokości 300,00 zł za każdy dzień wskazanego uchybienia;
 - 3) skierowania do realizacji przedmiotu umowy, autobusu niespełniającego któregokolwiek z warunków określonych w § 4 ust. 5, 7 umowy – 400,00 w wysokości zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie;
 - 4) niedostarczenia, z przyczyn zawinionych przez Operatora, wymaganych dokumentów w terminach wskazanych w umowie - w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu danego dokumentu;
 - 5) niezapewnienia, określonego w § 5 ust. 1 pkt 3 umowy, w wymaganym czasie i przewidzianych w umowie okolicznościach, autobusu zastępczego - w wysokości 400,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie;
 - 6) nieuruchomienia lub uruchomienia w niepełnej relacji, z przyczyn zawinionych przez Operatora autobusu, ujętego w rozkładzie jazdy – w wysokości 1000,00 zł za każde naruszenie w tym zakresie.
2. Przed naliczeniem kar umownych, Organizator wezwie na piśmie Operatora do złożenia pisemnych wyjaśnień dotyczących zaistnienia uchybienia w wykonywaniu usług i okoliczności jego powstania. Na podstawie dokonanej oceny złożonych przez Operatora wyjaśnień, Organizator postanowi o naliczeniu kar umownych.
 3. W przypadku jeśli w ramach wyjaśnień, o których mowa w ust. 2, Operator udowodni, że uchybienie nastąpiło z przyczyn od niego niezależnych, lub jedynie zależnych częściowo, Organizator może odstąpić od naliczenia kar umownych, lub obniżyć ich wielkość proporcjonalnie do winy Operatora.
 4. Operator zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Organizatora kary umowne w terminie 14 dni od dnia doręczania Operatorowi wezwania do zapłaty, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6.
 5. Organizator zastrzega sobie możliwość potrącenia naliczonej kary umownej od rekompensaty finansowej należnej Operatorowi za dany okres rozliczeniowy.
 6. Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia, na zasadach ogólnych, odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w sytuacji w której rzeczywiście poniesiona szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
 7. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

POROZUMIEWANIE SIĘ STRON

§ 16.

1. Osoby uprawnione do kontaktów:
 - 1) Organizator wyznacza jako osobę uprawnioną do kontaktów z Operatorem Pana Wojciech Bałysa, tel.: 33 879 18 20 wew. 45 , e-mail: ppri@spytkowice.net.pl.
 - 2) Operator wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Organizatorem, tel., email.
2. Zmiana osoby upoważnionej do kontaktów wymaga zachowania formy pisemnej.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 17.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Strony poddają spory mogące wyniknąć w przyszłości ze stosunku nawiązanego niniejszą umową Sądowi właściwemu dla siedziby Organizatora. Postępowanie sądowe winno być poprzedzone wezwaniem do próby ugodowego załatwienia sporu.
4. Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta Operatora wraz z załącznikami.

5. Zaistnienie sporu nie upoważnia Operatora do zawieszenia świadczenia usług będących przedmiotem umowy.
6. Zakazuje się Operatorowi przenoszenia (cesji) na osoby trzecie wierzytelności wynikających z umowy.
7. Operator oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób bądź zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika.
8. Operator oświadcza, że posiada tytuły prawne do dysponowania pojazdami, którymi wykonywał będzie przewozy w ramach niniejszej umowy.
9. Operator oświadcza, że ubezpieczył pojazdy zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa, a ponadto posiada ważne na moment podpisania umowy oraz utrzyma je w mocy przez cały okres trwania umowy:
 - 1) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów;
 - 2) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadaniem mieniem,
 - 3) ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków, w szczególności pasażerów.
10. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Operatora i jeden dla Organizatora.

.....
Operator

.....
Organizator

Integralną część umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 – Przebieg linii komunikacyjnej oraz przewidywana praca eksploatacyjna na tej linii.

Załącznik nr 2 – Wykaz pojazdów do obsługi linii komunikacyjnej.

Załącznik nr 3 – Cennik.

Załącznik nr 4 – Sprawozdanie miesięczne

Załącznik nr 5 – Informacja o innej działalności niż związana z realizacją usługi i proporcjonalnym udziale kosztów.